



תעודת זהות



חטיבה 421

סא"ל (מיל') דר' עמיעד ברזנר



החטיבה הוקמה בשנת 1972 ומפקדה הראשון היה אל"ם חיים ארז.

מלחמת יום הכיפורים



מפקד החטיבה: אל"ם חיים ארז, סמח"ט סא"ל ישראל סער (פוטש).
חטיבת טנקים בהרכב: שלושה גדודי טנקים פטון, האחד בפיקוד סא"ל גיורא לב, השני בפיקוד סא"ל עמי מורג, השלישי בפיקוד סא"ל שמעון בן-שושן ופלוגת ג'יפים.
גזרת הלחימה: לאחר גיוסה ואיסוף טנקים ממחנות שונים נעה החטיבה על שרשראות לסיני והחל מ-7 באוקטובר בלילה נערכה בגזרה המרכזית, במסגרת אוגדה 143, אל מול הצבא המצרי שחצה את התעלה. בימים הבאים ניהלה האוגדה קרב בלימה, ערכה ניסיונות לכיבוש מתחמים מצריים, שכשלו וספגה אבדות. ב-14 באוקטובר בלמה החטיבה התקפה של כוח שריון מצרי והשמדה כ-70 כלי רכב משוריינים.
החל מ-15 באוקטובר החלה החטיבה להתכונן לצליחה בגרירת דוברות וגשר גלילים ובמאמץ לפתוח את הציר המוביל לאזור הצליחה. לאחר תפיסת ראש גשר בידי חטיבת צנחנים החלה הצליחה המשוריינת כאשר לחטיבה היה חלק מכריע בהצלחתה. ב-16 באוקטובר, טנקים של גדוד אחד וחפ"ק החטיבה חצו את תעלת סואץ כשהם נישאים על גבי "תמסחים". הכוח החוצה החל בהשמדת כוחות אויב ובפשיטה על בסיסים של טילי קרקע אוויר והריסתם ובכך איפשר למטוסי חיל האוויר חדירה ראשונה אל מעבר למערך הנ"מ המצרי. ב-17 באוקטובר חצה את תעלת סואץ, על גבי תמסחים, גדוד טנקים שני והחטיבה ככוח השריון היחידי בגדה המערבית החזיקה כ-48 שעות בראש הגשר. לאחר מכן המשיכה החטיבה והחלה להתקדם צפונה ומערבה תוך השמדת בסיסי טילים נוספים וקרבות נגד כוחות מצריים. במועד הפסקת האש (24 באוקטובר) החטיבה נמצאה בחיץ החקלאי של איסמעיליה ושלטה על הכביש ומסילת הברזל שחיברו בין איסמעיליה לקהיר.