

פל' כ' גד' 257 במלחמת יום הכיפורים - תקציר המ"פ סרן אברהם (ג'ון) זילברמן

הפלוגה גויסה עם הגדוד בשבת בצהריים 6.10. ראשוני החיילים הגיעו לשדה תימן בשעות הערב. אני אישית הגעתי לשדה תימן בשעה 1300 לערך. אחה"צ קבלתי 10 טירונים מבה"ד 4 משאית ישנה ללא מצבר ע"מ להגיע לשבטה ולהתחיל לחמש את טנקי הקמ"ט שהיו אז טנקי אימונים.

תאור התלאות שעברו עלינו עד שהתחילו להגיע חיילי הגדוד לשבטה נמצא בכתב היד הרצ"ב. למחרת בצהריים התחילה החטיבה לנוע על זחלים לכוון רפידיים דרך הציר המרכזי בסיני.

בשעות הלילה התמקמה החטיבה באיזור "הברגה" ולמחרת ה- 8 לאוקטובר ממרומי הגבעות החולשות על גשר הפירדאן היינו עדים למה שנקרא מתקפת הנגד של אוגדת ברן. אחה"צ נעה החטיבה על ציר הרוחב לכיוון דרום אל הג'ידי מתוך מגמה להשלים ביחד עם האוגדה את מתקפת נגד של אוגדות ברן לכוון דרום. תוך כדי תנועה קבלה החטיבה פקודה לשוב אל הגיזרה המרכזית לעבור את טסה מערבה ולתקוף בגזרת חמוטל. ההתקפה הסתיימה, לאחר הסתערות הגדוד על "חמוטל" בהערכות לחניון לילה בגיזרת "ציונה". למחרת חזרנו אל "חמוטל".

לאחר ההסתערות על "חמוטל" בבוקר ה- 9 לאוקטובר בסביבות 14:30 העברה הפלוגה ת"פ גדוד 1. חברנו אל גיורא באיזור צומת "פוטון" – "טליסמן". הגדוד עסק עד הערב בתצפיות לכוון "מכשיר" ו"חמוטל" ועם ערב התקפל לאיזור "ציונה".

מאז ועד אחרי השב"ש ב- 14 לאוקטובר היתה הפלוגה חלק מגדוד 1. הפלוגה לא תווה על זכות הראשונים: 4 טנקי אויב הושמדו עם אור ראשון והיו הראשונים שהשמדה החטיבה באותו יום. ב- 15 לחודש בצהריים נשלחו שתי פלוגות: פלוגה כ' (בהרכב לא מלא: אלי הרי ומחלקה נשארו בגדוד) והפלוגה של נדב מן (פלוגה ב') (?) לאיזור רפידיים ע"מ לגרור את הדוברות אל התעלה. לאחר מסע תלאת דרך ציר "עכביש" – הפקק של המדינה, הגיעה שיירת הדוברות עם אור ראשון ה- 17.10 אל הכניסה לציר "נחלה". תוך כדי אש ארטילרית ירי טילי נ"ט חדרו הדוברות אחת אחת אל קו המים, לא לפני שהדוברות של נועם אגוזי עלתה באש. רק התנהלות אמיצה וזריזה של נועם, בירידה מהציר והתרת הדוברות, הצילה את חבירת הדוברות אל חצר הצליחה. בפקודה של סגן מפקד האוגדה ג'קי אבן "תעמדו כאן בעמדות ותחטפו!!" נשארו הטנקים שהותרו מהנטל הכבד, ובאטחון מקרוב את עבודת ההשקפה של הדוברות.

אחא"צ חצינו את התעלה, עדיין על התמסחים. תוך כדי חבירה עם כוחות החטיבה התבשרנו בקשר על פציעתו של יוסי ברגר.

למחרת ה- 18.10 לאחר ליל הפגזות קשות ביותר על איזור שדה התעופה של דויר – סואר, עיקר הכוח החטיבתי עסק בטיהור המרחב ממערב לראש הגשר. באיזור מתחם "מקצרה". חניון לילה חטיבתי בציר חבית.

ב- 19 לאוקטובר עם בוקר חבר אלי בחזרה לפלוגה, תנועה צפונה על ציר "חבית" לכוון תעלת המים המתוקים. היעד גשר על התעלה במתג 29 על ציר "נורה" – ציר תעלת המים. החטיבה נעה כל היום באיזור הדקליות מדרום לתעלת המים והתכנסה לחניון לילה באיזור ציר "ורדית". במשך הלילה הופעל החניון בצורה קלאסית, בירי מעיכים ומקלעים כאשר כח רגלי גדול, כנראה כח שנסוג מאיזור הקרבות מערבה, "עלה" על החניון. הכח התגלה ע"י מכשיר אור-כוכבים "שלל" מבעוד זמן ומרבית חייליו נהרגו בהפעלת החניון.

במשך ה- 20 לחודש נעה החטיבה מערבה לכוון ציר "ארזל" ציר איסמעיליה – קהיר, במטרה לחסום תנועות מצריות על הציר הזה. בצומת "ארזל" – "עצוב" פוצצה שוחת תקשורת בה עברה התקשורת מאיסמעיליה לקהיר.

יום ה- 21.10 פעילות חטיבתית בין "מקצרה" באיזור פעילות גד' 2 והצירים "ארזל" ו"ורדית". בערב ב- 21.10 נעה פלוגה כ' דרומה מאיזור "ורדית" – "ארזל" על ציר "ודאות" עד "סקרנות" וחברה עם גדוד 2, עד להפסקת האש.

24.10 גדוד 3 חוזר לתפקוד מלא תחת פיקודו של אהוד דיסקין.